



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2020

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych
październik 2020 rok**

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

W październiku 2020r. rynek nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów zwiększył się r/r piąty miesiąc z rzędu. Tym razem tempo zmiany nie było już dwucyfrowe i wyniosło 4%. Rejestracje w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 6 929 szt.. Motorem wzrostu były naczepy (+14,6%), które po 16. miesiącach nieprzerwanych spadków (od czerwca ub.r. do września br.) zwiększyły swoją liczebność. Dzięki temu w październiku ich udział w całej grupie wzmościł się o ponad 7 punktów procentowych do 26%. Natomiast przyczepy lekkie (+2,7%), które także w dużym stopniu przyczyniły się do ogólnego wzrostu, nadal stanowiły zdecydowaną większość (52,2%ud. wobec 58,5 przed miesiącem). W ostatnim miesiącu jedynie przyczepy ciężarowe wypadły na minusie (-6,8%).

Rejestracje ciężkich przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w ostatnim miesiącu wzrosły o 9,2% po wcześniejszych spadkach utrzymujących się od czerwca ub.r.. W skład tej grupy wliczane są niemal wszystkie naczepy, które tak dobrze teraz wypadły.

W październiku br. zarejestrowano mniej wszystkich rodzajów przyczep i naczep niż we wrześniu br. o 3,5%.

Liczba rejestracji naczep w ostatnim miesiącu, wyniosła 1802 szt. i była wyższa o jedną siódmą niż rok wcześniej (+14,6%; +229 szt.). Cała grupa przyczep wypadła stabilnie (+0,8% r/r; +39 szt.) - przybyło 5 127 szt. Stało się tak przede wszystkim dzięki lekkiemu wzrostowi wolumenowych przyczep lekkich do poziomu 3 614 szt. (+2,7%) oraz ciężarowych przyczep rolniczych - o 2,4% do 429 szt. Również pozytywnie wypadły rejestracje nielicznych przyczep specjalnych (86 szt. + 7,5%). Natomiast na ogólny wynik negatywnie wpłynęły rejestracje 998 szt. przyczep ciężarowych (-6,8%).

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t przybyło w październiku 2020r. 1 950 pojazdów. Rezultat z ostatniego miesiąca był wyższy o 9,2% niż przed rokiem i wyższy niż przed miesiącem o 28%.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYPYCH I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2020 Paź	2019 Paź	% zmiana r/r	2020 Sty - Paź	2019 Sty - Paź	% zmiana r/r
PRZYPYCHY	5 127	5 088	0,8%	56 063	53 744	4,3%
przyczepy ciężarowe	998	1 071	-6,8%	8 737	9 159	-4,6%
przyczepy specjalne	86	80	7,5%	1 260	1 377	-8,5%
przyczepy lekkie	3 614	3 518	2,7%	40 305	38 615	4,4%
przyczepy ciężarowe rolnicze	429	419	2,4%	5 761	4 592	25,5%
przyczepy inne	-	-	-	-	1	-100,0%
NACZEPY	1 802	1 573	14,6%	11 457	18 636	-38,5%
naczepy ciężarowe	1 801	1 572	14,6%	11 447	18 629	-38,6%
naczepy specjalne	1	1	0,0%	10	7	42,9%
RAZEM PRZYPYCHY I NACZEPY	6 929	6 661	4,0%	67 520	72 380	-6,7%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2020

Od początku 2020 r. zarejestrowano łącznie 67 520 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o (-6,7%) niż rok wcześniej (-4 860 szt.). Rejestracje przyczep wzrosły (+4,3%) a naczep zmniejszyły się o 38,5%. Grupa nowych, ciężarowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 12 841 szt., co oznacza zmniejszenie popytu w tej grupie o 38,3% w skali roku.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t rynek wyniósł w październiku 1 950 szt. i był wyższy niż rok wcześniej o 9,2% (+164 szt.). Po szesnastu miesiącach spadków utrzymujących się od czerwca ub.r. do września br. i po radykalnie głębokich od marca do maja br. – odpowiednio o blisko 57%, 68% i 60% - obserwowaliśmy stopniowe przyhamowanie tej tendencji aż do przełamania w ostatnim miesiącu. Trzeba jednak zaznaczyć, że baza do porównania już w ub.r. była zdecydowanie zmniejszona po już wtedy dwucyfrowych spadkach. Ostatni miesiąc był wyższy niż we wrześniu br. o 28 % +426 szt. zgodnie z jesiennym sezonowym szczytem.

Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, zwiększyły się w październiku zarówno r/r o 2,6% jak i m/m o 27,7 % (+395szt.) do poziomu 1820 szt. Wydaje się, że to dobry prognostyk dla rynku przyczep i naczep.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYZCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2020 Paź	2019 Paź	% zmiana r/r	2020 Sty - Paź	2019 Sty - Paź	% zmiana r/r
PRZYZCZEPY, DMC>3.5T"	148	214	-30,8%	1 392	2 166	-35,7%
PRZYZCZEPY CIĘŻAROWE	146	209	-30,1%	1 371	2 142	-36,0%
PRZYZCZEPY SPECJALNE	2	5	-60,0%	21	24	-12,5%
NACZEPY, DMC>3.5T"	1 802	1 572	14,6%	11 449	18 632	-38,6%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 801	1 571	14,6%	11 440	18 626	-38,6%
NACZEPY SPECJALNE	1	1	0,0%	9	6	50,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYZCZEPY	1 950	1 786	9,2%	12 841	20 798	-38,3%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

W październiku 2020 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t nastąpiła zmiana lidera została nim marka KRONE po wydaniu 420 pojazdów ze wzrostem o 42%. Na drugim miejscu był SCHMITZ CARGOBULL, który wprowadził 394 nowe pojazdy do użytkowania (+27%). Na trzecim, zakończył ostatni miesiąc WIELTON, po wydaniu 198 pojazdów i przy 17% spadku. Za nim KOEGEL – dostarczył użytkownikom 185 pojazdów (-9%). Piąte miejsce zajął SCHWARZMUELLER z liczbą 103 szt. (+84%).

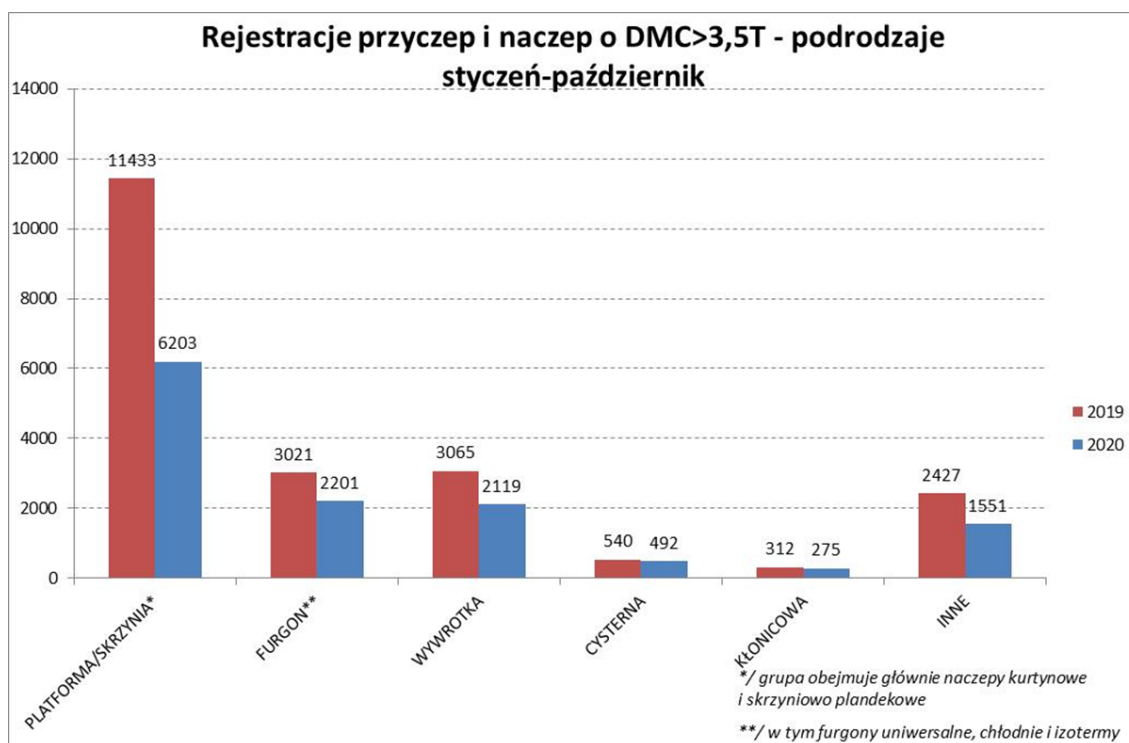
Z rejestracją czasową w październiku br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca było 361 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o (-140 szt.; -27,9%). Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON – 218 szt., BODEX – 40 szt. następnie VIBERTI 20 szt. i MEGA 19 szt.

Od początku 2020 r. w grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 12 841 szt.; o 38,3% mniej niż w analogicznym okresie 2019. Tylko przyczep przybyło 1 392 szt. (-35,7%) a naczep 11 449 (-38,6%).



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2020



W rankingu marek od początku 2020r. w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu, podobnie jak przed rokiem, jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 2 483 szt. - znacznie mniej pojazdów niż przed rokiem (-2 323 szt.; -48%). Podobnie drugi po październiku jest KRONE z liczbą rejestracji 2 141 szt. i stratą o 41%. Te dwie marki mają odpowiednio 19% i 17% udział w rynku. Obie straciły udział w rynku, pierwsza o 3,8 a druga o 0,8 punktu proc.. Trzeci na liście - WIELTON stracił 0,5 pkt. proc. w rynku do (13,2%), po rejestracji 1691 szt. ale również notuje głęboki spadek (-41%). Podobnie czwarty KOEGEL, który dostarczył klientom 949 pojazdów po spadku o 39%. Jego udział w skali roku (7%) jest niższy o 0,1 pkt. proc. . Na piątym miejscu BODEX wydał 557 szt. pierwsza marka ze wzrostem rezultatów o 3,5%. Pozwoliło mu to poprawić pozycję w rankingu o dwie lokaty wobec sytuacji sprzed roku - zyskał 1,8 pkt, proc. udziału do poziomu 4,3%. SCHWARZMUELLER otworzył drugą piątkę z wynikiem 532 szt. i wzrostem o 5% i wyprzedził markę KAESSBOHRER (384 szt.; -57%).

Z rejestracją czasową od początku 2020 roku, pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 3 172 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o 854 sztuki (-21,2%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilą jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele pozostał WIELTON -1949szt., następnie BODEX - 397 szt. i MEGA - 226 szt.

W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju od początku br., największą grupę stanowiły niezmiennie, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 6 203 szt.; mniej (-46% ; -5 230 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział sięga 48% wobec 55% po październiku w ub.r.. Najwięcej rejestracji przypadło marce KRONE (1469 szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (1160 szt.) i WIELTON (994szt.) a dalej KOEGEL (854szt.). Liderzy w tej grupie odczuli spadki odpowiednio o 48%, 54%, 49% i 41%.

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 2201 szt. (-27%). Zajęły 17% rynku wobec 15% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 1 384 chłodnie (-34%), 685 (-11%) furgonów uniwersalnych i 132 izotermi (-18%), których przed rokiem było 160 szt. Najwięcej chłodni zarejestrowały marki SCHMITZ CARGOBULL (875) i KRONE (418).



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2020

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 2119 szt. -31%. Zajął ponad 17% rynku o 1,8 pkt. proc. więcej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsca zajmują tu: BODEX (439 szt.; +4%), KEMPF (329 szt.; -13%) i WIELTON (261 szt. -48%). Za nim SCHMITZ CARGOBULL (214 szt.; -57%)

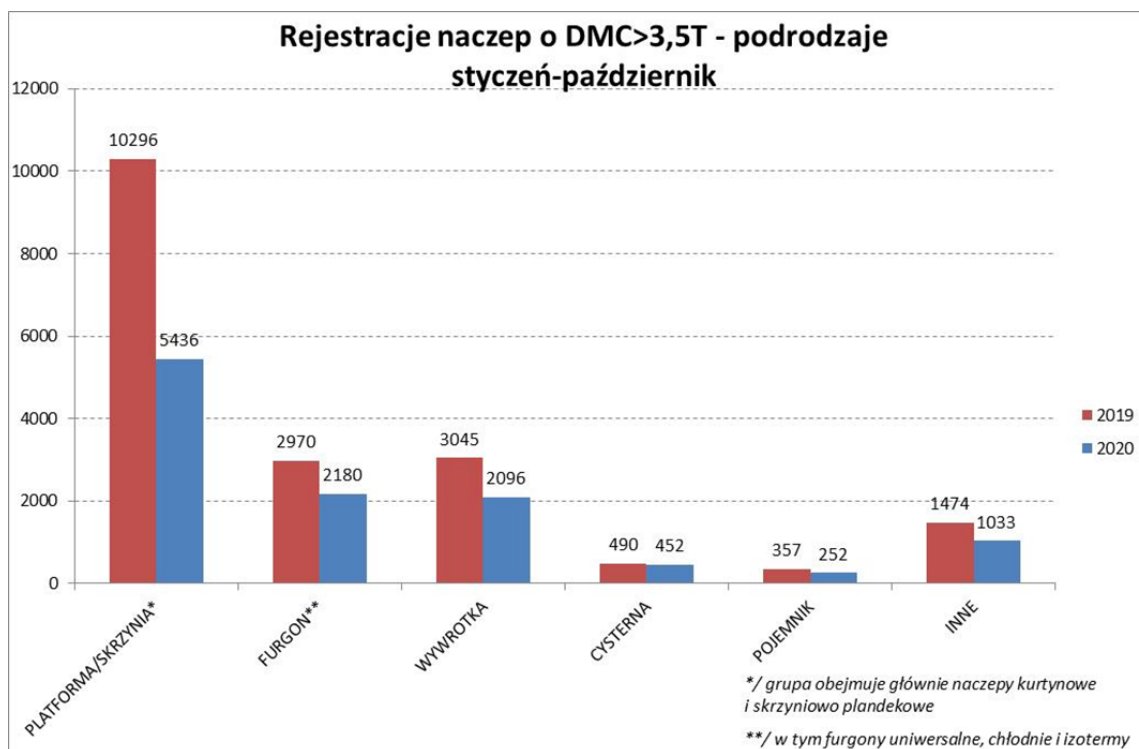
W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także od początku br. 492 szt. cystern (-9%), 275 szt.. (-12%) kłonicowych i 252 pojemniki.

W grupie tylko naczep o DMC pow. 3,5t (11 449 szt.; -38,6%; 89% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano od początku br.: 5436 platform/zabudów skrzyniowych (-47%); 2180 furgonów (-27%), na które złożyło się: 1370 chłodni, 128 izoterm i 682 furgonów uniwersalnych. Kolejne były wywrotki z liczbą 2095 rejestracji (-31%).

W grupie przyczep (1392 szt.; -36%) oprócz zabudów skrzyniowych (767 szt.; -33%), które miały tu 55% udział prawie o 2,5 pkt. proc. wyższy niż rok wcześniej, popularne były też nadwozia wymienne 164 szt. i przyczepy kłonicowe 114 szt., kolejno 12% i 8% udz..

W rankingu marek tylko wśród naczep pow. 3,5t od początku 2020 roku pierwsze miejsce zajął SCHMITZ CARGOBULL (2447 szt.), drugie KRONE (2113 szt.) i trzecie WIELTON (1518 szt.).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest WECON (302 szt.), drugi GNIOTPOL (245 szt.). Trzecie miejsce po rejestracji 173 szt. w tej grupie WIELTON





INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2020

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w październiku 2020r. zwiększyły się o 2,7% r/r do 3 614 szt. To już szósty z rzędu miesiąc wzrost. Było to o 96 szt. więcej niż rok wcześniej w analogicznym okresie. Rejestracje ostatniego miesiąca obniżyły się o 13,9% w stosunku do września br. Przypomnijmy, że wśród przyczep lekkich obserwujemy z roku na rok, coraz wyższe wyniki nieustannie od 2015r. W ubiegłym 2019 r. rejestracje tylko w jednym miesiącu przekroczyły 5 tys. (w kwietniu ub.r. osiągnęły 5295 szt.). W 2020r do tej pory mamy trzy takie miesiące – maj (5780 szt.), czerwiec (6012) i lipiec (5367). Widać, że rynek przyczep lekkich odrabia nie tylko straty poniesione w pierwszych miesiącach pandemii (z marca (-44%) i kwietnia (-52%)) ale rozwija się. Od lipca skumulowane wyniki przewyższają osiągnięte w takim samym okresie 2019r o 2,8 tys. szt. z dużym prawdopodobieństwem rok zakończy się podobną nadwyżką. Zmiany zachowań społecznych w czasach pandemii i zainteresowanie spędzania wolnego czasu i urlopu bliżej natury, mogły podbudować w br. rozwój rynku przyczep lekkich.

Od początku br. przybyło 40 305 szt. przyczep lekkich i mimo spadków od lutego do kwietnia, było to już więcej o +4,4% (+1690 szt.) niż w tym samym okresie 2019 roku.

W rankingu marek w październiku 2020 r. na pierwszą pozycję wysunął się NEPTUN-SORELPOL (964; -3%), utrzymał blisko 27 proc. udział w rynku 1 pkt. proc. Mniej niż przed rokiem. Za nim TEMARED , który wprowadził na rynek 788 przyczep lekkich (-12%). Zajął 22 proc. udział - niższy o 3,5 pkt. proc. niż we październiku 2019t. Dalej ale jeszcze na podium, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 391 szt.. Przybyło ich o 41% więcej niż rok wcześniej i miały 11% rynku. RYDWAN i ZASŁAW dostarczyły odbiorcom odpowiednio 191 i 181 szt. i miały 5% udział w rynku.

W rankingu od początku 2020 roku na pierwszej pozycji niezachwianie jest marka NEPTUN-SORELPOL, zarejestrowała 11234 szt. (+7%). Na drugiej pozycji TEMARED z liczbą 9277 (-11%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Od lidera dzieli ją prawie 2 tys. szt. Obie marki zajęły 51% czyli o 3 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Jednak pierwsza utrzymuje zdecydowaną przewagę i 28% udział nad drugą z udziałem 23%. Rok wcześniej o tej porze miały identyczny udział. Na trzecim miejscu uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW (3567 szt.; +25%; 9% w rynku). Kolejne miejsca zajmują ZASŁAW (2019szt.; +34%) i RYDWAN (1999 szt.; +6%). Mają już tylko po 5% rynku.

Dodatkowo po wrześniu 2020. z rejestracją czasową pozostało 284 (-39%) lekkich przyczep wobec 464 szt. w tym samym czasie rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotował NIEWIADÓW 46 szt. TEMARED 37 szt. i NEPTUN-SORELPOL 29 szt.

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

W październiku 2020r. rejestracje ciężarowych przyczep rolniczych osiągnęły poziom 429 szt. który przewyższył ubiegłoroczny wynik o 10 szt. (+2,4% r/r). i jednocześnie był to najwyższy rezultat dla analogicznego miesiąca od 2012 roku (kiedy przybyło 552 ciągników). Wzrost rok do roku utrzymuje się nieprzerwanie od lipca ub.r. Ostatni wynik był zgodnie ze zwyczajową sezonowością niższy od osiągniętego miesiąc wcześniej, we wrześniu br. o 1,6%; -7 szt.

Od początku roku przybyło 5 761 szt. ciężarowych przyczep rolniczych aż o 25,5% (+1165 szt.) więcej niż w tym samym czasie rok wcześniej. Wzrost na koniec roku, rynku ciężarowych przyczep rolniczych jest bardzo realny – skumulowane wyniki po październiku są wyższe o 382 szt. niż rezultat z całego ub.r. Również rejestracje nowych ciągników rolniczych wypadają pozytywnie.

W październiku 2020r. niezmiennie najczęściej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 179 szt. (+6%), z dużą przewagą nad markami METAL-FACH (41 szt.; -5%) i WIELTON (41 szt.; +24%). Na 4. pozycji ZASŁAW (27 szt.; +4%). Piątkę zamknął METALTECH (24 szt. -25%).



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2020

Lista rankingowa marek od początku 2020r. jest prawie identyczna: PRONAR 2319 szt. (+19%), METAL-FACH (820 szt.;+43%), trzeci METALTECH 505 szt.; +53% a tuż za podium WIELTON 499 szt.; +17%. ZASŁAW 292 szt. -0,3% zamyka pierwszą piątkę,

Od początku 2020 r. odnotowano 10 szt. rejestracji czasowej marek: PRONAR 4 szt., CYNKOMED 2 szt..

Nowe ciągniki rolnicze

W październiku 2020 r. zarejestrowano 805 szt. (-3,8% r/r; -32 szt.) ciągników rolniczych. To pierwszy miesiąc ze spadkiem w tym roku. Wcześniej obserwowaliśmy poprawę w ub.r. trwającą od maja do listopada. Ostatni miesiąc br. zakończył się rezultatem niższym o 107 szt. -11,7% w porównaniu z wynikami z września br.

W październiku br. najliczniej rejestrowane były ciągniki marki JOHN DEERE (165 szt., -20% r/r), druga była marka KUBOTA, po rejestracji 105 szt. +17%. Dopiero trzeci NEW HOLLAND (101 szt. -6%) a czwarty ZETOR (59 szt.-14%). i piąty DEUTZ-FAHR (57 szt. -36%)

Od początku roku przybyło 8 750 ciągników rolniczych co oznacza 23,1% (+1641 szt.) wzrost w porównaniu z analogicznym okresem w 2019 roku.

Najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (1549 szt., +27% r/r), drugi był, JOHN DEERE który zarejestrował 1090 szt. (-8%) i wyprzedza trzecią markę KUBOTA (987 szt. +20%). Czwartą pozycję zajmuje marka DEUTZ-FAHR (809 szt. +28%). Pierwszą piątkę zamyka ZETOR z liczbą 663 rejestracji (+5%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4Cv Mobile ■ AC S.A. ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Otomotiv Sanayi A.Ş. (Ford Trucks) ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	SCHMITZ CARGOBULL	2483	19,34%	4806	23,11%	-48,3%
2	KRONE	2141	16,67%	3639	17,50%	-41,2%
3	WIELTON	1691	13,17%	2846	13,68%	-40,6%
4	KOEGEL	947	7,37%	1557	7,49%	-39,2%
5	BODEX	557	4,34%	538	2,59%	3,5%
6	SCHWARZMUELLER	532	4,14%	508	2,44%	4,7%
7	KAESSBOHRER	384	2,99%	901	4,33%	-57,4%
8	KEMPF	329	2,56%	380	1,83%	-13,4%
9	WECON	302	2,35%	567	2,73%	-46,7%
10	ZASŁAW	277	2,16%	338	1,63%	-18,0%
11	GNIOTPOL	268	2,09%	320	1,54%	-16,3%
12	FLIEGL	214	1,67%	239	1,15%	-10,5%
13	INTER CARS - FEBER	178	1,39%	276	1,33%	-35,5%
14	MHS	166	1,29%	138	0,66%	20,3%
15	MEGA	139	1,08%	237	1,14%	-41,4%
16	FFB FELDBINDER	135	1,05%	170	0,82%	-20,6%
17	CIMC	124	0,97%	281	1,35%	-55,9%
18	STAS	122	0,95%	162	0,78%	-24,7%
19	REDOS	118	0,92%	136	0,65%	-13,2%
20	BERGER	117	0,91%	354	1,70%	-66,9%
	Pozostałe / Others	1617	12,6%	2405	11,6%	-32,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	12841	100%	20798	100%	-38,3%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH nacze* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	SCHMITZ CARGOBULL	2477	21,6%	4799	25,76%	-48,4%
2	KRONE	2113	18,5%	3601	19,33%	-41,3%
3	WIELTON	1518	13,3%	2545	13,66%	-40,4%
4	KOEGEL	935	8,2%	1530	8,21%	-38,9%
5	BODEX	538	4,7%	515	2,76%	4,5%
6	SCHWARZMUELLER	525	4,6%	492	2,64%	6,7%
7	KAESSBOHRER	382	3,3%	860	4,62%	-55,6%
8	KEMPF	329	2,9%	380	2,04%	-13,4%
9	ZASŁAW	250	2,2%	280	1,50%	-10,7%
10	FLIEGL	191	1,7%	223	1,20%	-14,3%
11	INTER CARS - FEBER	176	1,5%	276	1,48%	-36,2%
12	FFB FELDBINDER	135	1,2%	170	0,91%	-20,6%
	MEGA	135	1,2%	234	1,26%	-42,3%
14	CIMC	124	1,1%	279	1,50%	-55,6%
15	STAS	122	1,1%	162	0,87%	-24,7%
16	BERGER	117	1,0%	354	1,90%	-66,9%
17	MAGYAR	86	0,8%	75	0,40%	14,7%
18	PRO-WAM	83	0,7%	87	0,47%	-4,6%
19	BENALU	73	0,6%	153	0,82%	-52,3%
20	GRAS	60	0,5%	67	0,36%	-10,4%
	Pozostałe / Others	1080	9,4%	1550	8,3%	-30,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	11449	100%	18632	100%	-38,6%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy ZPMP na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	NEPTUN-SORELPOL	11234	27,87%	10511	27,22%	6,9%
2	TEMARED	9277	23,02%	10399	26,93%	-10,8%
3	NIEWIADÓW	3567	8,85%	2852	7,39%	25,1%
4	ZASŁAW	2019	5,01%	1503	3,89%	34,3%
5	RYDWAN	1999	4,96%	1889	4,89%	5,8%
6	MARTZ	1601	3,97%	2227	5,77%	-28,1%
7	BRENDERUP-THULE TRAILERS	1275	3,16%	973	2,52%	31,0%
8	FARO	1213	3,01%	909	2,35%	33,4%
9	WIOLA	803	1,99%	763	1,98%	5,2%
10	WIDPOL	594	1,47%	558	1,45%	6,5%
11	SYLAND	561	1,39%	567	1,47%	-1,1%
12	FRACHT	485	1,20%	252	0,65%	92,5%
13	CARRO	422	1,05%	171	0,44%	146,8%
14	GŁOWACZ	415	1,03%	320	0,83%	29,7%
15	W.N.P. M.SUSKI	392	0,97%	371	0,96%	5,7%
16	STIM	370	0,92%	285	0,74%	29,8%
17	MIRO-CAR1	288	0,71%	210	0,54%	37,1%
18	MASTER-TECH	286	0,71%	311	0,81%	-8,0%
19	K.T.S. SUSKI	280	0,69%	261	0,68%	7,3%
20	SPAWLINE	273	0,68%	263	0,68%	3,8%
	Pozostałe / Others	2951	7,3%	3020	7,8%	-2,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	40305	100%	38615	100%	4,4%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	PRONAR	2319	40,25%	1942	42,29%	19,4%
2	METAL-FACH	820	14,23%	568	12,37%	44,4%
3	METALTECH	505	8,77%	329	7,16%	53,5%
4	WIELTON	499	8,66%	428	9,32%	16,6%
5	ZASŁAW	292	5,07%	293	6,38%	-0,3%
6	CYNKOMET	227	3,94%	137	2,98%	65,7%
7	PPHU WODZIŃSKI	194	3,37%	137	2,98%	41,6%
8	MEPROZET	139	2,41%	121	2,64%	14,9%
9	MARPOL	120	2,08%	81	1,76%	48,1%
10	GOMAR	90	1,56%	70	1,52%	28,6%
12	POMOT	90	1,56%	58	1,26%	55,2%
13	TECHMONT	62	1,08%	51	1,11%	21,6%
14	AUTO-TECH	45	0,78%	48	1,05%	-6,3%
15	FLIEGL	44	0,76%	36	0,78%	22,2%
	MCMS WARKA	32	0,56%	22	0,48%	45,5%
	Pozostałe / Others	283	4,9%	271	5,9%	4,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	5761	100%	4592	100%	25,5%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	1 549	17,70%	1 221	17,18%	26,9%
2	JOHN DEERE	1 090	12,46%	1 186	16,68%	-8,1%
3	KUBOTA	987	11,28%	820	11,53%	20,4%
4	DEUTZ-FAHR	809	9,25%	630	8,86%	28,4%
5	ZETOR	663	7,58%	631	8,88%	5,1%
6	CASE IH	644	7,36%	501	7,05%	28,5%
7	MASSEY FERGUSON	491	5,61%	346	4,87%	41,9%
8	CLAAS	366	4,18%	343	4,82%	6,7%
9	FARMTRAC	341	3,90%	212	2,98%	60,8%
10	VALTRA	277	3,17%	295	4,15%	-6,1%
11	STEYR	234	2,67%	162	2,28%	44,4%
12	APOLLO	217	2,48%			
13	FENDT	172	1,97%	128	1,80%	34,4%
14	LOVOL	154	1,76%	80	1,13%	92,5%
15	ARBOS	124	1,42%	35	0,49%	254,3%
	Pozostałe / Others	632	7,2%	519	7,3%	21,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	8 750	100%	7 109	100%	23,1%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP